



# Associazione D.S.C.

## Documentazione, Storia, Cultura.

[www.associazionedsc.it](http://www.associazionedsc.it) - Archivio cronologico newsletter clicca [qui](#)

### Newsletter 2020-29 – Lancia Aurelia B24 Convertibile Impianto di accensione poco efficiente

Fin dall'origine questa Aurelia, telaio B24S-1224, era dotata della autoradio (vedi foto al Concorso di Eleganza del 1956 a Campione d'Italia) ed erano stati montati i filtri antidisturbo sui circuiti di accensione, bobina alta tensione, distributore e candele.

Dopo aver ricevuto la nuova targa MITO0888 iniziai ad usarla frequentemente, sia per brevi giretti, che per viaggi lunghi e impegnativi.

Subito si manifestarono alcuni inconvenienti, tipici delle auto nate quando il traffico automobilistico era ancora modesto, in particolare il raffreddamento insufficiente e la difficoltà di avviamento a motore caldo.

Questo secondo problema mi causò qualche disagio quando viaggiavamo in gruppo. L'occasione che mi creò maggiore difficoltà fu durante il viaggio da Milano a Bolsena.

Dopo la sosta ad un distributore, il motore non partiva e persi il contatto con il gruppo. Eravamo negli anni '80 e non c'erano i telefoni cellulari come oggi.

L'inconveniente dipendeva da vari fattori concomitanti che influivano negativamente sulla efficienza dell'impianto di accensione, in particolare i filtri antidisturbo e la caduta della tensione di alimentazione durante la fase di avviamento.



Per scaricare il documento che descrive dettagliatamente questo intervento clicca [qui](#)

Dimensione documento 2 pagine - Formato A4.

Modalità di utilizzo: **Gratuito online.**

Se non siete interessati a ricevere informazioni dalla Associazione DSC, cliccate [qui](#)